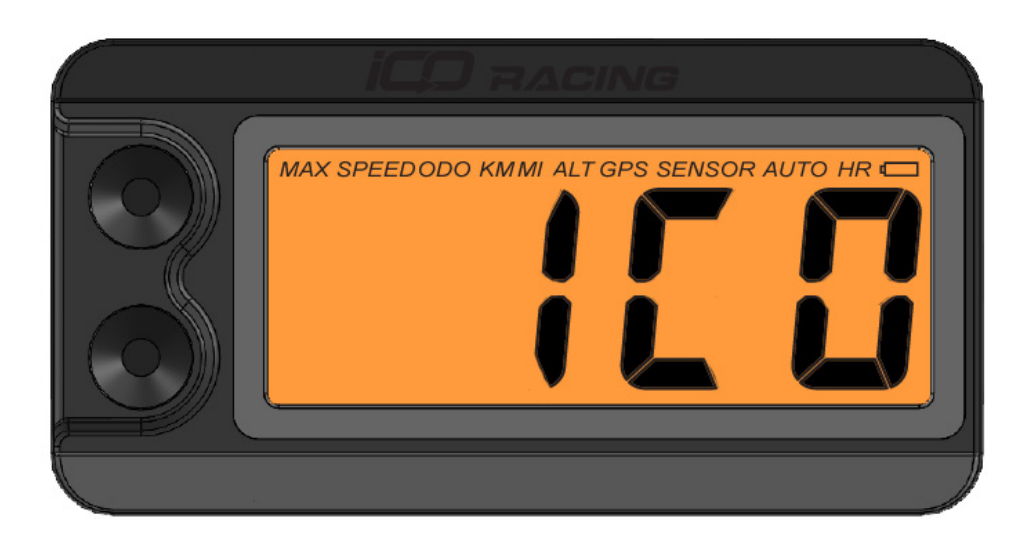
Manual de Usuario

Rallye MAX





Made in USA

www.icoracing.com

Instalación

Conecte a una Batería de 12 V



No instale los cables directamente sobre la bobina de encendido o el cableado de la bujía.

El Rallye MAX™ha sido diseñado para utilizar una potencia de 12 V como fuente de energía primaria. Conecte el cable ROJO al lado positivo de la batería y el NEGRO a la tierra. Utilice únicamente conectores eléctricos sólidos. Un encendedor de cigarrillos para vehículos, por ejemplo, no es fiable.

El aparato cuenta una protección contra la polaridad inversa para impedir daños en caso de que los cables se reviertan, pero el aparato dejará de funcionar si esto ocurre. Se puede adicionar un fusible de 1 amperio para proteger el cableado y el aparato.

Interruptor

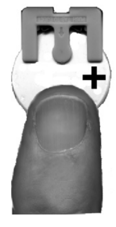
Sensor de rueda

Potencia de12V DC

Baterías de Reserva

Las baterías CR2032 pueden ser instaladas de manera optativa para asegurar hasta 200 horas de funcionamiento de reserva. Cuando funciona con las baterías de reserva, la luz trasera no se encenderá para ahorrar energía y en la pantalla aparecerá el símbolo de la batería.

Instalación



Instale las baterías con cuidado, empujándolas hacia el emplazamiento.

Extracción

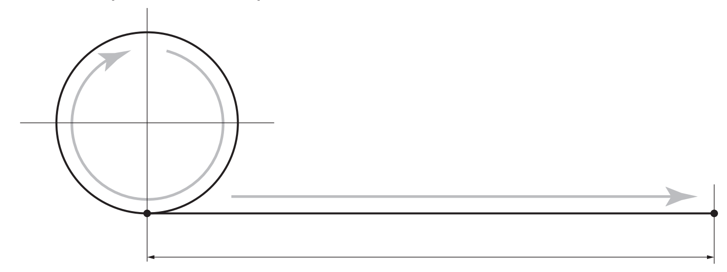
Presione delicadamente la ficha central del soporte de la batería para extraerla. No se necesita ninguna herramienta especial, pero se puede utilizar el tipo de destornillador de la imagen para presionar con cuidado la ficha.



Medir la Circumferencia de la Rueda

El Rallye Max™ calcula la distancia recorrida usando la circunferencia de su rueda y contando las revoluciones de la misma. La circunferencia de la rueda se puede medir en centímetros (cm), independientemente de la unidad que usted haya elegido (km / millas).

Para medir la circunferencia de su rueda, ponga una marca en el neumático frontal, en el lugar que toca el suelo, y marque el suelo. A continuación haga avanzar la rueda girando hasta que la marca vuelva a tocar el suelo. La distancia en el suelo entre estos dos puntos corresponde a la circunferencia.



Calibraje Automático AutoCal™

Cuando vaya por rutas que hayan sido diseñadas con exactitud usando un cuentakilómetros calibrado correctamente, el Rallye Max™ coincidirá con la distancia de la ruta sin necesidad de ajustes.

Algunos caminos pueden haber sido construidos usando métodos menos exactos. Por ello, hemos incluido la función ICO Racing™ AutoCal™ . Esta función, activada por defecto, sincronizará la distancia de manera automática para coincidir con la ruta que usted esté siguiendo.

Basta con ajustar la distancia (aumentar, disminuir) a la vez que está conduciendo; el AutoCall™ "aprenderá" los errores de la ruta. Cada vez que se realice un ajuste en la distancia, el aparato hará a su vez un ajuste para coincidir con más precisión con la distancia de la carretera.

AutoCall™ cuenta con varias protecciones que evitan que el aparato realice ajustes extraños. Se trata de un sistema probado durante largos años en la competición del Dakar.

Si usted se perdiera y tuviese que volver a la carrera y hacer un ajuste, el instrumento NO realizará ninguna corrección. Ignorará el ajuste y continuará como si no se hubiera producido ninguna confusión o error.

Al principio de cada día de viaje, el aparato reinicia los parámetros del AutoCal™. Utilizará la circunferencia de su rueda hasta que se lleve a cabo un ajuste manual de la distancia durante la carrera. En ese momento comenzará a ajustarse a la carrera de ese día.

Encendido y Apagado

Para indicar el final de la etapa/día/carrera, apague el aparato pulsando OFF en lugar de desconectar simplemente la corriente de 12 V. AutoCal™ si está activado, se reiniciará, así como la Velocidad Máxima y la Distancia de Carrera.



Al haber sido apagado manualmente, el aparato mostrará en la pantalla un cero, al encenderse. Esto indica el comienzo de una nueva etapa/día/carrera.

Reposo Automático

Pasadas 2 horas sin haberse accionado un botón o sin actividad, el aparato se pondrá automáticamente en modo reposo.

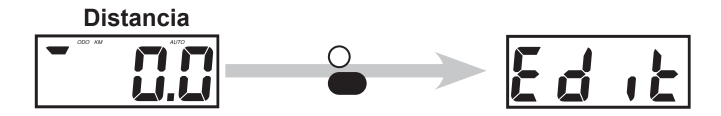
NOTA: AutoCall™ y la Velocidad Máxima no se reinician con el reposo automático. El Rallye Max™ asume que usted sigue en la misma etapa/día/carrera.

NOTA: Tras haber encendido después de un reposo automático, la distancia previa se mostrará en la pantalla.

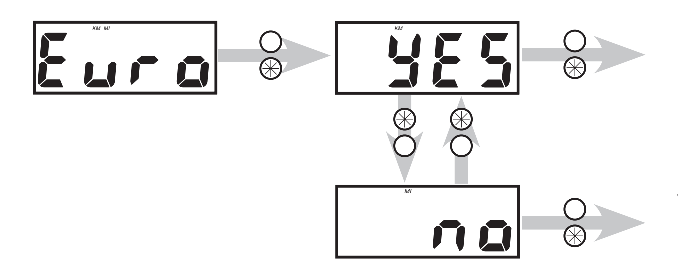
Modo Edición

Tras encender el aparato por primera vez, antes de haber comenzado la carrera, se mostrará una marca de verificación en el primer dígito de la pantalla para indicar que el modo Edición está disponible.

En el modo Edición podrá configurar las preferencias del aparato y visualizar el Viaje y las Distancias totales.



Seleccionar Unidad (Km o Millas)



Pulse el botón bajar para aceptar el valor actual.

Circunferencia de la Rueda (cm)

Cir

214.6

Pulse el botón bajar para aceptar el valor actual.

214.6

214.7

214.7

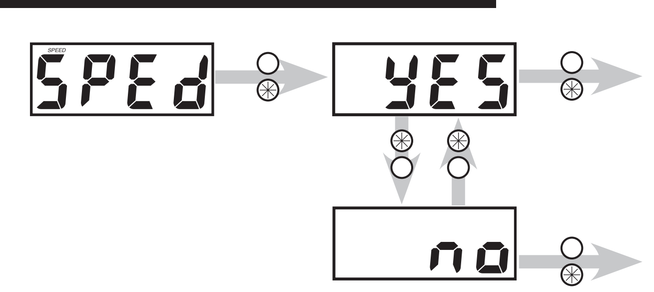
215.7

Mantenga pulsado el botón para guardar la nueva circumferencia.

215.7

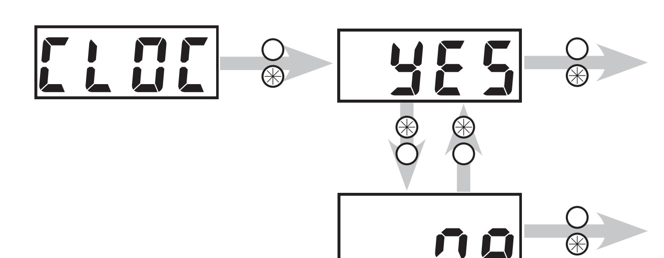
Pulse el botón bajar para aceptar el valor actual.

Mostrar el Modo Velocidad



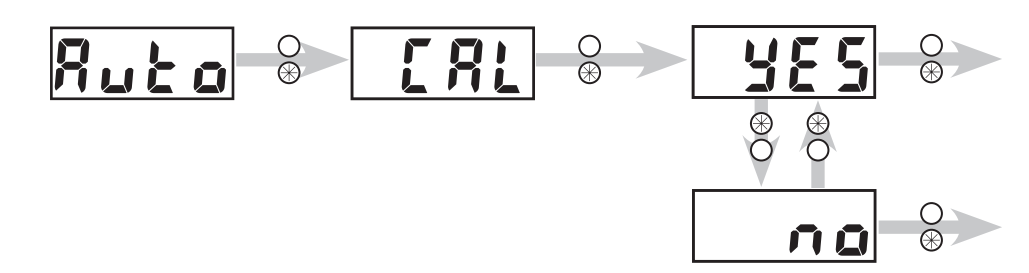
Pulse el botón bajar para aceptar el valor actual.

Mostrar el Modo Reloj



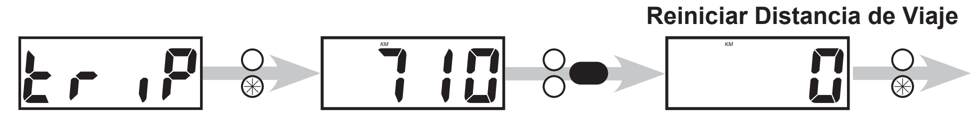
Pulse el botón bajar para aceptar el valor actual.

AutoCal™ Activado

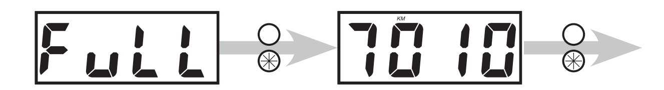


Distancia de Viaje

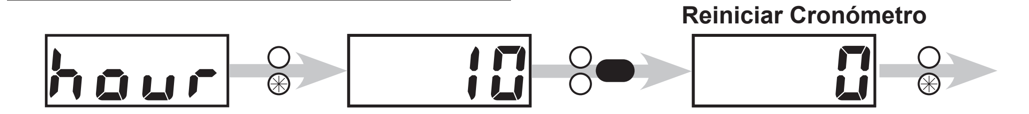
Reiniciar Distancia de Viaje



Distancia Total de Vida



Cronómetro de Horas

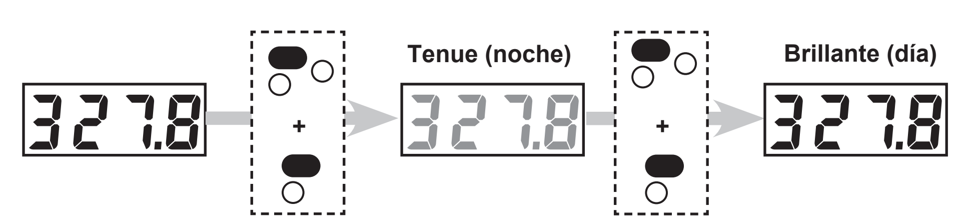


Modo Carrera

Seleccionar Precisión

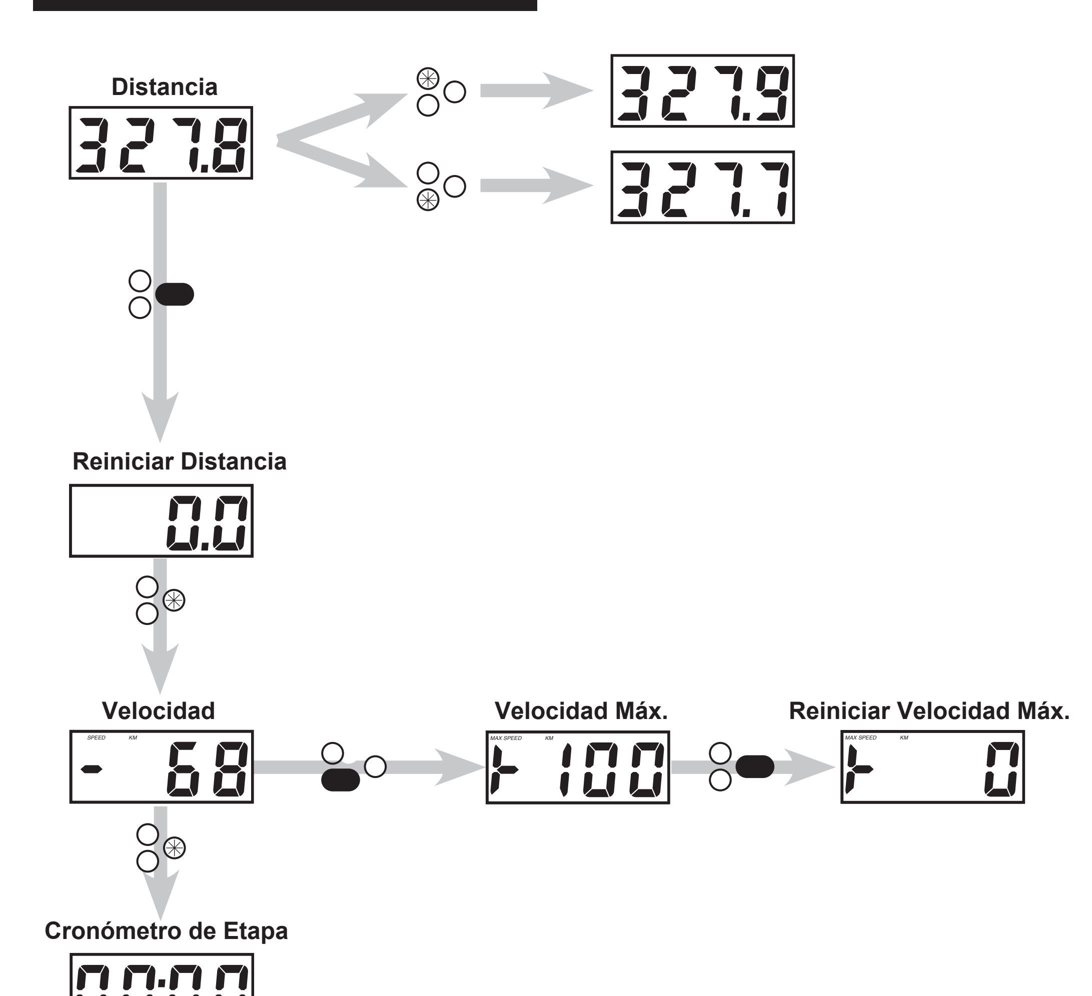


Brillo Ajustable



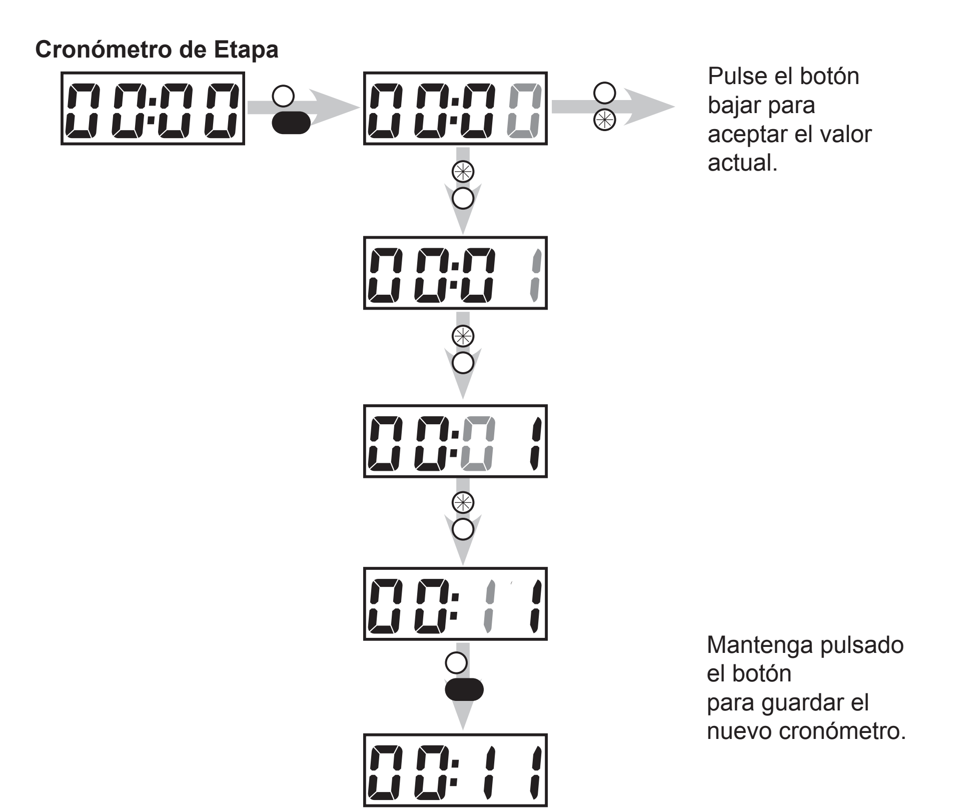
⚠ Para ahorrar energía, la retroiluminación se desactiva cuando el aparato funciona con baterías de reserva.

Informe del Modo Carrera



Configurar el Cronómetro de Etapa

El Rallye MAX™ incluye un temporizador de etapa. Al empezar a conducir, el cronómetro empezará contando a partir de 00:00. También puede ajustar el cronómetro a la hora real para que vaya acumulando tiempo desde el punto de partida.

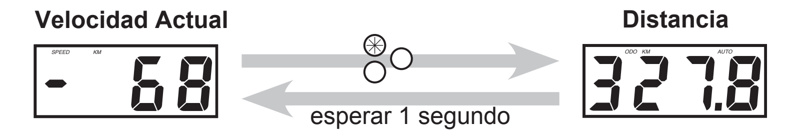


Función OdoPause™

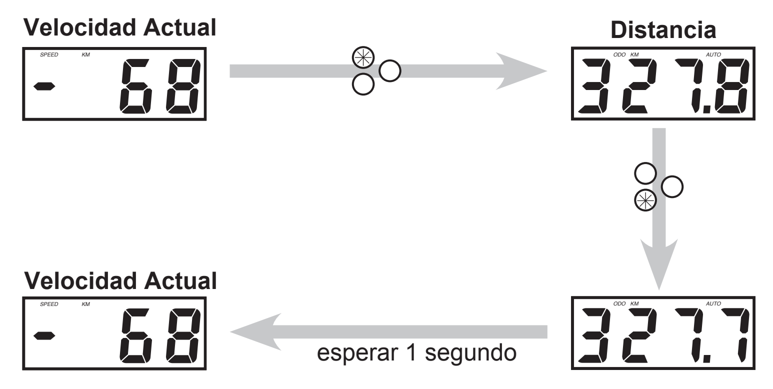
OdoPause™ hace mucho más fácil el ajuste de la distancia mientras se circula, incluso a alta velocidad. Una vez que inicie cualquier ajuste, el Rallye MAX™ para de añadir la distancia de recorrido acumulada mientras se realiza el ajuste. Usted simplemente necesitará regular al millaje o kilometraje exacto en el libro de ruta mientras lleva a cabo el ajuste. El Rallye MAX™ añadirá la distancia recorrida una vez usted haya finalizado.

Función OdoQuick™

El Rallye MAX™ incluye una función innovadora para permitirle comprobar la distancia mientras transita por una zona de velocidad (DZ). Mientras visualiza la página de Velocidad, puede acceder momentáneamente a la página de Distancia seleccionando uno de los botones “subir” o “bajar”. La pantalla le mostrará la distancia durante un segundo y volverá después a la página de la Velocidad.

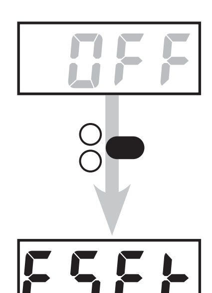


Cuando se muestra temporalmente la distancia, usted puede también hacer ajustes, pulsando “aumentar” o “disminuir”. Pasado un segundo sin pulsar ningún botón, la pantalla volverá a la página anterior.



Restaurar Valores de Fábrica

La configuración hecha en el modo Edición se mantiene incluso cuando el aparato no es alimentado por corriente. Si quiere restaurar los valores de fábrica, puede tener que llevar a cabo un Reseteado de Fábrica.
Toda la configuración de usuario y los cuentakilómetros, excepto el cuentakilómetros total, se reinician.



Mantenga pulsado el interruptor mientras carga el aparato.
Espere hasta que aparezca la palabra "RESET".

Resolución de Problemas

SENSOR	A bajas velocidades, aparecerá el mensaje SENSOR cuando el imán pasa sobre el sensor de la rueda.
▭	El aparato está funcionando con la reserva de baterías. Conecte el aparato a una corriente de 12 V. Cuando el símbolo parpadea, quiere decir que es necesario cambiar las baterías.

Guía Rápida de Referencia y Fallos

